

Gereguleerde informatie

## CMB.TECH KONDIGT Q4 2024 RESULTATEN AAN STERKE RESULTATEN ONDANKS TRAGE MARKTEN

ANTWERPEN, België, 27 februari 2025 – CMB.TECH NV (“CMBT”, “CMB.TECH” of “de Vennootschap”) (NYSE: CMBT & Euronext: CMBT) heeft haar niet-geauditeerde financiële cijfers gerapporteerd voor het vierde kwartaal eindigend op 31 december 2024.

### HOOGTEPUNTEN

- Winst van 93,1 miljoen USD in Q3 2024, wat de totale winst voor 2024 op 870,8 miljoen USD brengt
- Levering van 7 nieuwbouwschepen
- Verkoop van 4 Suezmaxen Selena (2007, 150,205 dwt), Cap Victor (2007, 158,853 dwt), Cap Felix (2008, 158,765 dwt) & Cap Lara (2007, 158,826 dwt)
- Verkoop Windcat 6

Tijdens het vierde kwartaal van 2024 behaalde het bedrijf een nettowinst van 93,1 miljoen USD of 0,48 USD per aandeel (vierde kwartaal 2023: een nettowinst van 406,6 miljoen USD of 2,01 USD per aandeel). EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 180,4 miljoen USD (vierde kwartaal 2023: 474,4 miljoen USD).

### Alexander Saverys (CEO) licht de resultaten van Q4 toe:

“Tijdens het vierde kwartaal van 2024 boekte CMB.TECH een sterke winst ondanks trage tanker- en drogebulkmarkten. Dit was grotendeels te danken aan de verkoop van enkele van onze oudere Suezmaxen. Die verkopen kaderen in onze strategie van vlootverjonging en -optimalisatie en hebben veel waarde gerealiseerd. Er werden zeven nieuwbouwschepen opgeleverd: 2 Suezmaxen, 3 Newcastlemaxen, 1 containerschip en 1 chemicaliëntanker. Dit rondt een jaar af waarin 20 nieuwbouwschepen onze vloot vervoegden, 8 schepen werden verkocht en nog eens 8 schepen werden besteld. CMB.TECH is met haar gediversifieerde vloot van moderne en koolstofarme schepen en een goede mix van spot- en time charter exposure goed gepositioneerd om waarde te creëren in 2025.”

### CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

**Kerncijfers**

**De voornaamste kerncijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:**

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2024	Vierde kwartaal 2023	YTD 2024	YTD 2023
Omzet	226.029	268.633	940.246	1.235.127
Andere bedrijfsopbrengsten	8.254	3.811	50.660	23.316
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(1.576)	—	(3.735)	—
Reiskosten en commissies	(42.692)	(38.418)	(174.310)	(142.090)
Operationele kosten schepen	(52.817)	(57.545)	(199.646)	(231.033)
Kosten vrachthuur	(3)	(2.071)	(138)	(4.500)
Algemene en administratieve kosten	(24.616)	(21.983)	(77.766)	(62.532)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	71.114	323.327	635.017	372.444
Afschrijvingen	(43.911)	(49.417)	(166.029)	(221.040)
Bijzondere waardevermindervingsverliezen	(1.847)	—	(1.847)	—
Financieel resultaat	(47.096)	(18.004)	(130.650)	(104.729)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(1.418)	(915)	920	(927)
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>89.421</b>	<b>407.418</b>	<b>872.722</b>	<b>864.036</b>
Belastingen	3.709	(835)	(1.893)	(6.009)
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>93.130</b>	<b>406.584</b>	<b>870.829</b>	<b>858.027</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	93.130	406.584	870.829	858.027

**Gegevens per aandeel:**

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2024	Vierde kwartaal 2023	YTD 2024	YTD 2023
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	194.216.835	202.035.555	196.041.579	201.901.743
Resultaat na belastingen	0,48	2,01	4,44	4,25

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2024 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die CMB.TECH bezit, bedraagt op dezelfde dag 194.216.835.

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech



## Gereguleerde informatie

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>				
<i>(in duizenden USD)</i>	<b>Vierde kwartaal 2024</b>	<b>Vierde kwartaal 2023</b>	<b>YTD 2024</b>	<b>YTD 2023</b>
Resultaat van de periode	93.130	406.584	870.829	858.027
+ Netto rentelasten	47.096	17.592	130.650	105.110
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	43.911	49.417	166.029	221.040
+ Winstbelastingen	(3.709)	835	1.893	6.009
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>180.428</b>	<b>474.428</b>	<b>1.169.401</b>	<b>1.190.186</b>

<b>EBITDA per aandeel:</b>				
<i>(in USD per aandeel)</i>	<b>Vierde kwartaal 2024</b>	<b>Vierde kwartaal 2023</b>	<b>YTD 2024</b>	<b>YTD 2023</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	194.216.835	202.035.555	196.041.579	201.901.743
EBITDA	0,93	2,35	5,97	5,89

Alle cijfers, met uitzondering van EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

**CMB.TECH** ▷ Contact**Head of Marketing & Communications**  
Katrien HenninTel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech**Head of Investor Relations**  
Joris DamanTel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

## Gereguleerde informatie

**TCE**

De gemiddelde time charter tarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Q4 2024	Q4 2023	Full year 2024	Full year 2023
<b>TANKERS</b>				
<b>VLCC</b>				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	37.400	41.700	44.600	47.600
Gemiddeld time charter tarief**	46.300	47.500	46.600	48.500
<b>SUEZMAX</b>				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt ***	38.300	42.800	45.600	55.700
Gemiddeld time charter tarief	31.800	30.700	31.000	30.500
<b>DROGE BULKSCHEPEN</b>				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt ***	29.800			
<b>CONTAINER SCHEPEN</b>				
Gemiddeld time charter tarief	29.400			
<b>CHEMICALIANTANKERS</b>				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt *	24.500			
Gemiddeld time charter tarief	19.300			
<b>OFF-SHORE WIND (CTV)</b>				
Gemiddeld time charter tarief	2.900			

\*Schepen in de TI Pool & Stolt Pool die in eigendom zijn van CMB.TECH (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\*Rapportage van belasting naar ontlading, in lijn met IFRS 15

**BEDRIJFSUPDATE**
**Beslissing Belgisch Marktenhof & heropening verplicht overnamebod**

In september 2024, vernam CMB.TECH NV dat het Marktenhof in België de vorderingen van bepaalde fondsen die beheerd worden door FourWorld Capital Management LLC ("FourWorld") in verband met het openbaar overnamebod door CMB NV ("CMB") op de aandelen van de vennootschap grotendeels heeft afgewezen. Het bod werd afgesloten op 15 maart 2024. Het Hof oordeelde echter dat de prijszetting van de verkoop van bepaalde schepen door Euronav aan Frontline bijzondere indirecte voordelen ten gunste van Frontline inhield. Het Hof begrootte deze voordelen op 0,52 USD per Euronav-aandeel.

In oktober 2024 vernam CMB.TECH NV dat CMB aankondigde dat, in navolging van een bevel van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (de "FSMA") van 7 oktober 2024, ze een latere nabetaling zouden doen van 0,52 USD (oftewel 0,47 EUR) per aandeel ten gunste van alle aandeelhouders die reeds hun aandelen in het bod dat afliep op 15 maart 2024 hebben ingebracht en een heropening van het bod zouden doen aan een aangepaste prijs van 12,66 USD per aandeel. CMB heeft een mededeling gepubliceerd overeenkomstig artikel 8, §1 van het Belgisch Koninklijk Besluit van 27 april 2007 op de openbare overnamebiedingen met betrekking tot haar intentie om de heropening van het bod uit te brengen, welke hier kan worden geraadpleegd: <https://www.cmb.be/mandatory-bid> Deze nabetaling werd op 31 oktober 2024 door CMB uitgevoerd.

Op 23 oktober 2024, heeft CMB haar Belgisch openbaar overnamebod op alle aandelen in CMB.TECH die niet reeds in het bezit zijn van CMB of met haar verbonden personen, heropend, in overeenstemming met de toepasselijke Belgische wetgeving, en heeft gelijktijdig een nieuw U.S. bod uitgebracht in overeenstemming met de toepasselijke U.S. federale effectenwetgeving (het "Nieuw U.S. Bod"), gericht aan U.S. aandeelhouders in de zin van Rule 14d-1(d) onder de

**CMB.TECH > Contact**

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

Securities Exchange Act van 1934, zoals gewijzigd (samen de “heropening”). De aanvaardingsperiode van de heropening liep van 23 oktober 2024 tot en met 21 november 2024 om 16:00 (Belgische tijd) (10:00 New York City tijd). De prijs van de heropening bedroeg 12,66 USD per aandeel, zijnde USD 18,95 per aandeel (zoals verhoogd met 0,52 USD) verminderd met uitkeringen voor een totaal van USD 6,29 per aandeel.

De aanvaardingsperiode van de heropening van het openbaar overnamebod dat CMB NV (“CMB” of de “Bieder”) heeft uitgebracht op alle aandelen in CMB.TECH niet reeds in het bezit van CMB of met haar verbonden personen eindigde op 21 november 2024 (de “Heropening”). Tijdens de aanvaardingsperiode van de Heropening werden 1.579.159 aandelen in CMB.TECH ingebracht in het bod. Als een gevolg daarvan bezit de Bieder een totaal van 178.726.458 aandelen in CMB.TECH. Rekening houdend met de 25.807.878 eigen aandelen gehouden door CMB.TECH en de 24.400 aandelen gehouden door Saverco NV, bezitten de Bieder en de met hem verbonden personen samen 204.558.736 aandelen. Dit vertegenwoordigt 92,04% van de stemrechten in CMB.TECH.

### **CMB.TECH VLOOTONTWIKKELINGEN**

#### Verkoop

##### **Euronav**

CMB.TECH heeft drie Suezmaxen, Selena (2007, 150,205 dwt), Cap Victor (2007, 158,853 dwt) & Cap Felix (2008, 158,765 dwt) verkocht aan een dochtervennootschap van CMB NV, als onderdeel van de vlootverjonging. De verkoop leverde een meerwaarde op van 70,930 miljoen USD. De schepen werden geleverd aan hun nieuwe eigenaar in december 2024. De procedure voor transacties met verbonden partijen naar Belgisch recht werd toegepast voor de verkoop. De [juridische mededeling](#) die aan deze persmededeling is toegevoegd bevat meer informatie hieromtrent. Het advies van het comité van onafhankelijke bestuurders is beschikbaar op de bedrijfswebsite.

CMB.TECH heeft de Suezmax Cap Lara (2007, 158,826 dwt) verkocht. De verkoop zal een meerwaarde opleveren van 18,77 miljoen USD. Het schip zal geleverd worden aan haar nieuwe eigenaar tijdens het eerste kwartaal van 2025.

De VLCC Alsace (2012 – 299,999 DWT) werd succesvol opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar. Er zal een meerwaarde van ongeveer 27,5 miljoen USD geboekt worden in Q1 2025.

##### **Windcat**

De Windcat 6 werd ook verkocht na 18 jaar dienst. De verkoop genereerde een meerwaarde van 0,25 miljoen USD. Het schip zal geleverd worden aan haar nieuwe eigenaar tijdens het eerste kwartaal van 2025.

#### Oplevering nieuwbouwschepen

Op 8 oktober 2024, werd de Newcastlemax Mineral Eire (2024 – 210,000 dwt) opgeleverd.

Op 10 oktober 2024, werd de Suezmax Helios (2024 - 156,790 dwt) opgeleverd.

Op 15 oktober 2024, werd de chemicaliëntanker Bochem Brisbane (2024- 25,000 dwt) opgeleverd.

Op 16 oktober 2024, werd het containerschip CMA CGM Dolomites (2024- 6,000 TEU) opgeleverd.

Op 21 oktober 2024, werd de Newcastlemax Mineral Hellas (2024- 210,000 dwt) opgeleverd.

Op 22 november 2024, werd de Newcastlemax Mineral Espana (2024 – 210,000 dwt) opgeleverd.

Op 25 november 2024, werd de Suezmax Orion (2024- 156,790 dwt) opgeleverd.

### **TANKERMARKT & VOORUITZICHTEN**

#### **Euronav – Tankermarkten**

Na een sterke start in 2024 zijn de spottarieven voor tankers teruggevallen naar lagere niveaus en hebben ze niet aan kracht gewonnen tijdens de traditioneel sterkere periode van het vierde kwartaal. Ondanks een zwakker einde van het jaar waren de Suezmax-tarieven in het vierde kwartaal gelijkaardig aan die van het vierde kwartaal van 2022/23. De VLCC-inkomsten bleven daarentegen onder zware druk staan door de aanhoudende OPEC+-productiebeperkingen, uitgestelde

#### **CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech



## Gereguleerde informatie

ladingen en een groeiende kannibaliserende schaduwvloot die Iraanse en Russische export verscheept. Dit leidde tot dagtarieven van 37.372 USD voor VLCC's en 38.274 USD voor Suezmax-schepen in het vierde kwartaal van 2024. Toch kunnen er potentiële kansen ontstaan door een hernieuwde vraag als gevolg van een uitgebreide OFAC-sanctielijst, een striktere handhaving van de Iraanse sancties en een minimale nieuwe VLCC-capaciteit die in 2025 wordt verwacht (er zijn slechts vijf nieuwe VLCC's gepland voor oplevering).

In de laatste dagen van zijn regering versterkte president Biden de handhaving van sancties tegen de Russische olie-industrie en -export. De bijgewerkte OFAC-sanctielijst identificeerde 183 bijkomende schepen in de schaduwvloot, wat het totale aantal door de VS gesanctioneerde ruwe-olietankers op 284 brengt, wat ongeveer 12% van de wereldwijde ruwe-olietankervloot vertegenwoordigt (bron: Fearnleys). Deze maatregelen vallen samen met China's Shandong Port Group die tankers die op de VS-lijst staan, verbiedt om in de provincie te lossen, samen met het besluit van India om dergelijke tankers uit zijn havens te weren voor ladingen die na 10 januari werden geladen (bron: Bloomberg). Bovendien heeft president Trump op 4 februari de 'maximum pressure'-campagne tegen Iran heringevoerd. Recent, op maandag 24 februari, kondigde de OFAC bijkomstige nieuwe sancties aan tegen Iran (inclusief 13 ruwe olie-tankers waaronder 5 VLCC's). Hierdoor kan de druk op de schaduwvloot toenemen en zullen er waarschijnlijk meer schepen gesloopt worden. Dit scenario zou ertoe kunnen leiden dat de tankervloot die aan de eisen voldoet, moet worden ingezet om vervangende ladingen te vervoeren vanuit betrouwbaardere bronnen in het Midden-Oosten, Afrika en Amerika.

Er wordt verwacht dat de niet-OPEC-olieproductie in 2025 met ongeveer 1,3 mbp/d zal groeien, voornamelijk vanuit het Atlantische gebied, wat de impact van de gesanctioneerde export op het aanbod zou kunnen compenseren (bron: Morgan Stanley). Met +1,3 mbp/d aanbod ten westen van Suez en slechts +0,2 mbp/d vraag ten westen van Suez, zou de vraag voor vervoer over zee naar het oosten van Suez met +0,8 mbp/d moeten groeien. Mocht het aanbod niet kunnen voldoen aan de vraag, zal het verschil waarschijnlijk worden opgevangen door de reservecapaciteit van de OPEC, die momenteel 4,9 mbp/d bedraagt. (bron: OPEC)

Analisten schatten dat de vervanging van het grootste deel van de Iraanse olie-export de bezettingsgraad van tankers met 2,5-3,0% zou kunnen verhogen, terwijl de wereldwijde vraag naar olie naar verwachting met 1,1 mbp/d zal groeien tot 104,4 mbp/d in 2025 (bron: gemiddelde van IEA, EIA, Rystad, OPEC). Deze groei van de vraag, die voornamelijk afkomstig is van de Atlantische Oceaan, zal de bezettingsgraad naar verwachting met nog eens 3,0% verhogen. China en India nemen vrijwillige maatregelen om door de VS gesanctioneerde tankers met Russische olie te beperken. Daarnaast is er een mogelijke heropleving van Trumps 'maximale druk'-strategie tegen Iran. Hierdoor lijken de vooruitzichten voor de tankermarkt (opnieuw en/of eindelijk) voorzichtig optimistisch.

Aan de aanbodzijde blijven de vooruitzichten voor de tankervloot over het algemeen gunstig voor Very Large Crude Carriers (VLCC's), waar de verhouding orderboek/vloot (OB/F) een beheersbare 8,9% bedraagt. Voorzichtigheid is echter geboden voor het Suezmax-segment, waar het orderboek aanzienlijk is gegroeid en nu 108 schepen telt met een OB/F-verhouding van 16,6%.

Spotprijzen Q1 2025 tot nu toe: tot nu toe 73% fixed aan 31.359 USD per dag voor VLCC's en 74% fixed aan 32.924 USD voor Suezmaxen.

**Bocimar – Drogebulkmakten**

De drogebulkmakten kende in 2024 ook een omgekeerd seizoenspatroon, waarbij het jaar begon met een onverwacht sterk eerste kwartaal, maar eindigde met een zwakker dan verwacht vierde kwartaal. Ondanks het zwakkere einde van het jaar werden de markten ondersteund door verschillende factoren: toegenomen langeafstandstransport van ijzererts en bauxiet vanuit de Atlantische Oceaan, omleiding van handelsstromen vanuit de Rode Zee, perioden van havencongestie in Brazilië, recordhoge Chinese kolenimport, stijgende vraag naar kolen in India en lagere vaarsnelheden.

In de tweede helft van het jaar staken echter tegenwinden de kop op. De Panamax-graanzendingen over lange afstand vanuit Brazilië daalden, zware regenval had een impact op de Braziliaanse havens, de congestie nam af en de wereldwijde vloot voor drogebulkgroederen breidde uit met ongeveer 3,0%, waardoor de vrachttarieven onder druk kwamen te staan. Bovendien bedroegen de binnenlandse ijzerertsprijzen in China tijdens het derde kwartaal van 2024 gemiddeld USD 114/ton in vergelijking met de importprijzen (CFR) van USD 104/ton. Dit verschil van USD 10/ton leidde tot een aanzienlijke import, waardoor de Capesizetarieven stegen. Het verschil is echter aanzienlijk kleiner geworden, tot slechts USD 2,50/ton, wat heeft geleid tot een terugval van de ijzerertsvolumes op de spotmarkt in Q4 2024. Vale publiceerde bijvoorbeeld zijn productie- en verkooprapport voor het vierde kwartaal met een ijzerertsproductie van 85,3

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

miljoen ton (-4,6%), wat resulteert in een jaarproductie van 327,7 miljoen ton (versus de verwachtingen van ~328 miljoen ton en een stijging van +2,0% op jaarbasis). Globaal resulteert dit in TCE-tarieven voor Q4 2024 van USD 29.802 per dag.

Er blijven op middellange termijn neerwaartse risico's bestaan voor de vraag naar drogebultgoederen, voornamelijk door de onzekerheid over het handelsbeleid tussen de VS en China. Een afname van de Chinese vraag naar Amerikaans graan kan neveneffecten hebben op grotere scheepsklassen. Bovendien zal de Chinese staalproductie naar verwachting stabiel en onder het piekniveau blijven, terwijl de ijzerertsvoorraden hoog blijven. Het vervoer van ijzererts over zee wordt echter ondersteund door de positieve marges van wereldwijde ijzerertsminbouwers, omdat de CFR-importprijzen lager zijn dan de kosten van binnenlandse productie van lagere kwaliteit in China (30% Fe versus 65% Fe). Als referentiepunt wordt de productie van Vale voor 2025 ongewijzigd gehouden op 325-335 miljoen ton, wat een bescheiden jaar-op-jaargroei van 0,7% impliceert. Ter vergelijking: BHP Group benadrukte in zijn verslag over de eerste helft van 2025 (boekjaar) een stabiele productierichtlijn voor 2025 van 282-294 miljoen ton en verwacht dat de wereldwijde vraag naar overzees ijzererts stabiel zal blijven, met een marginale daling vanuit China die grotendeels wordt gecompenseerd door groei in andere Aziatische groeilanden. Daarnaast wordt verwacht dat de Chinese ijzerertsproductie in 2025 met 11 miljoen ton (MT) zal dalen en in 2026 met nog eens 9 MT, terwijl het aandeel van de staalproductie uit recyclage ten opzichte van hoogovens in 2025 naar verwachting stabiel zal blijven. Bovendien zijn de bauxietzendingen vanuit Guinee het jaar begonnen met een indrukwekkende groei van 67% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Bovendien verwacht het China Macro Research-team van Deutsche Bank aanzienlijke fiscale stimuleringsmaatregelen in maart 2025, gericht op een bbp-groei van 4,5%. De stimulans kan bestaan uit directe overheidsuitgaven, herkapitalisatie van banken en inspanningen om de vastgoedsector te stabiliseren. Buiten China zullen de wereldwijde productie van staal en de vraag naar ijzererts in 2025 naar verwachting met 6% groeien, wat de vraag extra zal ondersteunen.

De vooruitzichten van het aanbod in het Capesize-segment blijven structureel gunstig. De ratio orderboek/vloot (OB/F) staat op een historisch laag niveau van 7,7%, terwijl het Newcastlemax-segment een aantrekkelijke blootstelling biedt met een OB/F-ratio van slechts 6,0%. Ondertussen veroudert de vloot snel, met een gemiddelde leeftijd van 11,3 jaar. Bovendien heeft de beperkte capaciteit van de scheepswerven de opleveringstermijn van nieuwe schepen opgeschoven naar 2028, waardoor de groei van het aanbod op de korte tot middellange termijn wordt beperkt.

Op lange termijn wordt verwacht dat deze krappe dynamiek aan de aanbodzijde een cruciale rol zal spelen bij het bepalen van de time charter tarieven. Hoewel de vraag op korte termijn risico's blijft inhouden, wijst de combinatie van een verouderde vloot, een beperkt orderboek en een potentiële stijgende vraag vanuit China en andere markten op voorzichtig optimistische vooruitzichten voor de drogebultmarkt, vooral voor de Capesize- en Newcastlemax-segmenten.

Q1 2025 spotkoers tot nu toe: 93% fixed aan 17.571 USD per dag.

### Delphis – Containermarkten

De markt voor containerschepen beleefde een van zijn sterkste jaren in 2024, dat alleen door de buitengewone post-COVID-jaren 2021 en 2022 overtroffen werd. De betere prestaties hielden gedeeltelijk verband met een reeks Houthi-aanvallen in de Rode Zee, waardoor rederijen op grote schaal routes moesten omleiden. Aangezien de Rode Zee traditioneel goed is voor meer dan 20,0% van de containerschiphandel, werd door deze omleiding meer dan 12,0% van de vlootcapaciteit aan de reguliere activiteiten onttrokken. (bron: Clarksons)

Ondanks de instroom van nieuwe opgeleverde schepen werden deze capaciteitsuitbreidingen meer dan gecompenseerd door een robuuste groei van 17,8% in TEU-mijl, vooral op de hoofdroutes en de routes tussen Azië en de opkomende economieën (inclusief het omleidingseffect van de Rode Zee van ~11,0%).

Er wordt een geleidelijke versoepeling van de transit door de Rode Zee verwacht ten opzichte van de strenge niveaus in 2024. De Jemenitische Houthi's zeiden dat ze na een staakt-het-vuren in Gaza op 17 januari de aanvallen op de scheepvaart op de Rode Zee hebben gestaakt, met uitzondering van "Israëlische" schepen. Er wordt een geleidelijke verbetering doorheen 2025 verwacht. Daarnaast zijn de gevolgen van de Amerikaanse verkiezingen voor het beleid onduidelijk, maar ze wijzen in de richting van mogelijk meer 'wrijving' in de handel (de containerhandel tussen de VS en China is goed voor ~5,0% van de wereldwijde volumes en ~9,0% van de TEU-mijlen). Hoewel de uiteindelijke vorm en implementatie van de door Trump voorgestelde tarieven onzeker blijven, zijn handelsoorlogen over het algemeen niet gunstig voor de vraag naar containervracht op de lange termijn. (bron: Jefferies)

### CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

De verhouding orderboek/vloot (OB/F) van containerschepen was 24,6% aan het einde van 2024 (gemiddelde voor alle groottes) met gunstigere vooruitzichten voor de 3-7,999 TEU categorie met een OB/F van 13,3% aan het einde van 2024.

De containerschepen van CMB.TECH van 6.000 en 1.400 TEU worden allemaal ingezet onder time charter contracten van 10 tot 15 jaar.

### Bochem – Chemicaliënmarkt

De markt voor chemicaliëntankers bleef sterk presteren in 2024, ondanks een zekere vertraging van de marktomstandigheden tijdens de tweede helft van het jaar. Het time charter (TC) tarief voor een schip met draagvermogen van 19,999 (DWT) op één jaar bedroeg gemiddeld 20,771/ USD per dag, wat 36,7% boven de 10-jarige trend lag. Dit aanzienlijk tarief onderstreept de robuuste vraag naar chemicaliëntankers tijdens het laatste jaar. Dit resulteert in TCE-tarieven voor Q4 2024 van 24.463 per dag (pool schepen).

In de eerste helft van 2024 stegen de vrachttarieven tot recordhoogte door een combinatie van factoren. Verstoringen in de Rode Zee creëerden logistieke uitdagingen die het aanbod van beschikbare schepen verkleinden, terwijl de sterke marktomstandigheden in de sector van de clean petroleumproducten (CPP) de vraag naar chemicaliëntankers verder aanwakkerden (in lijn met de wereldwijde groei van het BBP). Bovendien droeg de beperkte groei van de vloot bij tot het nauwe evenwicht tussen vraag en aanbod, wat de hoge vrachttarieven verder ondersteunde. In 2024 normaliseerde de situatie in het Panamakanaal, waardoor meer schepen konden transiten.

In de tweede helft van 2024, nam het aandeel van chemicaliën die over zee worden vervoerd door producttankers toe van 9,0% tot 16,0% - wat resulteert in een zwakker dan verwacht vierde kwartaal van het jaar. Bovendien verminderde het verstoringseffect van de Rode Zee omdat spelers uit Azië en de Stille Oceaan in de getroffen vaargebieden stapten. Het winterseizoen was dus enigszins teleurstellend.

Aangezien verwacht wordt dat de productie van chemicaliën stabiel zal blijven in 2025-2026, zal de markt van chemicaliëntransport over zee vooral beïnvloed worden door het tankeraanbod. Sancties tegen producttankers uit de schaduwvloot zouden de markt verder kunnen ondersteunen. Ondanks een lichte daling in Q4 2024, blijven de spottarieven robuust, met de Chemical Tanker Spot Index die aanleunt tegen historische hoogtepunten. Een volledige heropening van de Rode Zee zou een geleidelijk afnemend effect kunnen hebben op de tonmijlsvraag (product-/chemicaliëntankers ~5%).

Q1 2025 spot (pool) voorspelling: 27.450 USD per dag.

CMB.TECH's 25.000 DWT chemicaliëntankers worden ingezet onder 10-jarig time charter contracten (4 schepen), 7-jarige time charter contracten (2 schepen), en in de spot pool (2 schepen). De producttankers zullen ingezet worden onder een 10-jarige time charter na oplevering in 2026.

### Windcat – Offshore (wind)markten

Na een dynamisch derde kwartaal van 2024 kende de markt voor Crew Transfer Vessels (CTV) zoals verwacht een seizoensgebonden vertraging in het vierde kwartaal. De tariefdaling tijdens de wintermaanden was echter beduidend minder uitgesproken in vergelijking met voorgaande winterseizoenen. Voor Q4 2024 CTV-tarieven: 2.943 USD per dag.

Tegen het einde van het vierde kwartaal veranderde het momentum echter, met een opmerkelijke toename in aanvragen en tenders voor het lente- en zomerseizoen van 2025. In oktober en november was er een sterke toename van de vraag naar charterschepen en in december werden verschillende contracten afgerond. Deze activiteit heeft de beschikbaarheid van grotere CTV's voor 24 passagiers voor de zomer van 2025 al beperkt, wat duidt op een sterke vraag. In de toekomst worden begin 2025 bijkomende aanbestedingen verwacht, wat de bezettingsgraad in de hele sector verder zou moeten verhogen. Windcat heeft al boekingen binnengehaald voor een aanzienlijk deel van 2025 (Q1 geboekte bezettingsgraad tot nu toe van 82% fixed tegen 3.060 USD per dag).

De CSOV-markt ging de winter van 2024/25 in met een grotere beschikbaarheid van schepen omdat de zomercampagnes werden afgesloten zonder aanzienlijke contractverlengingen. De oplevering van 13 nieuwbouw-CSOV's in 2024 heeft charterers meer flexibiliteit gegeven om activa met een hoge capaciteit te selecteren, wat heeft geleid tot een competitiever landschap vergeleken met de winter van 2023/24. Desondanks was er in het vierde kwartaal van 2024 een sterke aanbestedingsactiviteit voor middellange- en langetermijncontracten, met startdata voor projecten tussen 2025 en 2027. Dit duidt op een dynamische eerste helft van 2025, waarin operators ernaar streven om contracten veilig te

### CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech



## Gereguleerde informatie

stellen en het gebruik te optimaliseren. Het komt regelmatig voor dat CSOV-charters in de hernieuwbare-energiesector op zoek gaan naar traditionele werkopdrachten en uiteindelijk de aantrekkelijke tarieven en langetermijncontracten in de offshore olie- en gasindustrie nastreven.

**CONFERENCE CALL**

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de website op de 'Investeerders' [pagina](#).

De presentatie voor de earnings call zal beschikbaar zijn op de website op de [presentatie pagina](#).

Webcast Information	
Type Evenement:	Video webcast met presentatie
Datum Evenement:	27 februari 2025
Tijdstip Evenement:	8 a.m. EST / 2 p.m. CET
Titel Evenement:	"Q4 2024 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	<a href="https://events.teams.microsoft.com/event/7203eab6-44ad-4145-be5b-9f09112ce051@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4">https://events.teams.microsoft.com/event/7203eab6-44ad-4145-be5b-9f09112ce051@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4</a>

Om deze conference call bij te wonen, gelieve te registreren via de volgende [link](#).

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen via het nummer verbonden aan hun locatie (dat [hier](#) terug te vinden is). De ID-nummer om de conferentie telefonisch te volgen is de volgende: 121 388 043#

De opname & het transcript zullen opgeladen worden op onze website in de investeerders sectie.

*Publicatie finale jaarresultaten 2024 – 27 maart 2025***Over CMB.TECH**

CMB.TECH (in hoofdletters) is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep. We bezitten en exploiteren meer dan 150 zeeschepen: ruwe-olietankers, drogebulkschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, offshore windschepen & workboats. We bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië, Verenigde Staten en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool CMBT.

Meer informatie is te vinden op <https://cmb.tech>

**Toekomstgerichte verklaringen**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

**CMB.TECH ▷ Contact**

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
[katrien.hennin@cmb.tech](mailto:katrien.hennin@cmb.tech)

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
[joris.daman@cmb.tech](mailto:joris.daman@cmb.tech)



Gereguleerde informatie

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden, met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, schade aan schepen en gevallen van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de SEC voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

**CMB.TECH** ▷ Contact**Head of Marketing &  
Communications**  
Katrien HenninTel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech**Head of Investor  
Relations**  
Joris DamanTel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

**Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)**

(in duizenden USD)

	31 december 2024	31 december 2023
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	2.617.484	1.629.570
Activa in aanbouw	628.405	106.513
Gebruiksrecht op activa	1.910	32.936
Overige materiële vaste activa	21.628	644
Vooruitbetalingen	1.657	—
Immateriële vaste activa	16.187	14.194
Vorderingen	75.076	2.888
Investerings	61.806	518
Uitgestelde belastingvorderingen	16.641	280
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.440.794</b>	<b>1.787.543</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad	26.500	22.511
Handels- en overige vorderingen	235.883	307.111
Actuele belastingvorderingen	3.984	869
Geldmiddelen en kasequivalenten	38.869	429.370
	<b>305.236</b>	<b>759.861</b>
Activa aangehouden voor verkoop	165.583	871.876
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>470.819</b>	<b>1.631.737</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>3.911.613</b>	<b>3.419.280</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	460.486	1.466.529
Omrekeningsverschillen	(2.045)	235
Afdekkingsreserve	2.145	1.140
Eigen aandelen	(284.508)	(157.595)
Overgedragen resultaten	777.098	807.916
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>1.192.324</b>	<b>2.357.373</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	1.450.869	362.235
Overige obligaties	198.887	198.219
Overige leningen	667.361	71.248
Lease schulden	1.451	3.363
Overige schulden	—	146
Personeelsbeloningen	1.060	1.669
Provisies	—	274
Uitgestelde belastingverplichtingen	7.005	—

CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>2.326.633</b>	<b>637.154</b>
<b><i>Kortlopende schulden</i></b>		
Handels- en overige schulden	79.591	124.013
Actuele belastingverplichtingen	9.104	4.768
Bankleningen	201.937	166.124
Overige obligaties	3.733	3.733
Overige leningen	95.724	92.298
Lease schulden	2.293	33.493
Provisies	274	324
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>392.656</b>	<b>424.753</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>3.911.613</b>	<b>3.419.280</b>

CMB.TECH ▷ Contact

**Head of Marketing &  
Communications**  
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor  
Relations**  
Joris Daman

Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

**Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)**

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2024	jan. 1 - dec. 31, 2023
<b><i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i></b>		
Omzet	940.246	1.235.127
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	635.019	372.444
Andere bedrijfsopbrengsten	50.660	23.316
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>1.625.925</b>	<b>1.630.887</b>
<b><i>Operationele kosten</i></b>		
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	(3.735)	—
Reiskosten en commissies	(174.310)	(142.090)
Operationele kosten schepen	(199.646)	(231.033)
Kosten vrachthuur	(138)	(4.500)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(2)	—
Afschrijvingen materiële vaste activa	(163.148)	(219.428)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(2.881)	(1.612)
Bijzondere waardevermindervers verliezen	(1.847)	—
Algemene en administratieve kosten	(77.766)	(62.532)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(623.473)</b>	<b>(661.195)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>1.002.452</b>	<b>969.692</b>
Financieringsopbrengsten	38.689	67.168
Financieringskosten	(169.339)	(171.897)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(130.650)</b>	<b>(104.729)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	920	(927)
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>872.722</b>	<b>864.036</b>
Winstbelastingen	(1.893)	(6.009)
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>870.829</b>	<b>858.027</b>
<b><i>Toerekenbaar aan:</i></b>		
Eigenaars van de Vennootschap	870.829	858.027
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	4,44	4,25
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	4,44	4,25
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	196.041.579	201.901.743
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	196.041.579	201.901.743

**CMB.TECH ▷ Contact**
**Head of Marketing & Communications**  
Katrien Hennin

 Tel: +32 499393470  
katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
Joris Daman

 Tel: +32 498617111  
joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

**Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)**

(in duizenden USD)

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2024	jan. 1 - dec. 31, 2023
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>870.829</b>	<b>858.027</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	200	(116)
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(2.280)	259
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	1.005	(6.164)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	—	(25.749)
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>(1.075)</b>	<b>(31.770)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>869.754</b>	<b>826.257</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	869.754	826.257

Gereguleerde informatie

**Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)**

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2023</b>	<b>239.148</b>	<b>1.678.336</b>	<b>(24)</b>	<b>33.053</b>	<b>(163.024)</b>	<b>385.976</b>	<b>2.173.465</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	858.027	<b>858.027</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	259	(31.913)	—	(116)	<b>(31.770)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>259</b>	<b>(31.913)</b>	<b>—</b>	<b>857.911</b>	<b>826.257</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	(211.807)	—	—	—	(434.487)	<b>(646.294)</b>
Verkoop eigen aandelen aangeleverd mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	5.429	—	<b>5.429</b>
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	(1.484)	<b>(1.484)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>(211.807)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5.429</b>	<b>(435.971)</b>	<b>(642.349)</b>
<b>Per 31 december 2023</b>	<b>239.148</b>	<b>1.466.529</b>	<b>235</b>	<b>1.140</b>	<b>(157.595)</b>	<b>807.916</b>	<b>2.357.373</b>
<b>Per 1 januari 2024</b>							
<b>Per 1 januari 2024</b>	<b>239.148</b>	<b>1.466.529</b>	<b>235</b>	<b>1.140</b>	<b>(157.595)</b>	<b>807.916</b>	<b>2.357.373</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	870.829	<b>870.829</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(2.280)	1.005	—	200	<b>(1.075)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(2.280)</b>	<b>1.005</b>	<b>—</b>	<b>871.029</b>	<b>869.754</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Bedrijfscombinatie	—	—	—	—	—	(796.970)	<b>(796.970)</b>
Dividenden	—	(1.006.043)	—	—	—	(104.877)	<b>(1.110.920)</b>
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(126.913)	—	<b>(126.913)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>(1.006.043)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(126.913)</b>	<b>(901.847)</b>	<b>(2.034.803)</b>
<b>Per 31 december 2024</b>	<b>239.148</b>	<b>460.486</b>	<b>(2.045)</b>	<b>2.145</b>	<b>(284.508)</b>	<b>777.098</b>	<b>1.192.324</b>

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
 Katrien Hennin

 Tel: +32 499393470  
 katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
 Joris Daman

 Tel: +32 498617111  
 joris.daman@cmb.tech

Gereguleerde informatie

**Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)**
*(in duizenden USD)*

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2024	jan. 1 - dec. 31, 2023
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>870.829</b>	<b>858.027</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>(355.549)</b>	<b>(40.034)</b>
Afschrijvingen materiële vaste activa	163.148	219.428
Afschrijvingen immateriële vaste activa	2.881	1.612
Bijzondere waardevermindervingsverliezen	1.847	—
Provisies	(324)	(295)
Winstbelastingen	1.892	6.009
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	(920)	927
Netto financieringskosten	130.650	104.729
Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa	(635.017)	(372.444)
Boekwinst (verlies) op verkoop van dochterondernemingen	(19.706)	—
<b>Mutaties in</b>	<b>39.307</b>	<b>105.881</b>
Kaswaarborgen	(46.869)	12.234
Voorraden	5.197	19.132
Handelsvorderingen	95.930	43.036
Toe te rekenen opbrengsten	7.410	(2.286)
Over te dragen kosten	(6.065)	2.096
Overige vorderingen	3.317	1.163
Handelsschulden	(14.867)	17.336
Bezoldigingen en personeelsvoordelen	(94)	603
Toe te rekenen kosten	(18.999)	8.686
Over te dragen opbrengsten	6.602	(187)
Overige schulden	7.758	263
Provisie personeelsbeloningen	(13)	3.805
Betaalde winstbelastingen	(4.549)	(6.675)
Betaalde rente	(109.136)	(130.375)
Ontvangen rente	17.112	50.556
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.050	—
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>459.064</b>	<b>837.380</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(1.114.907)	(337.195)
Verkoop van schepen	1.718.862	1.206.636
Aankoop van overige materiële vaste activa	(5.022)	(1.407)
Aankoop van immateriële vaste activa	(1.541)	(60)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	2.000	—
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	(4.485)	—
Netto contant geld op deconsolidatie / verkoop dochterondernemingen	822	—
Investeringen in overige ondernemingen	(45.000)	—
Netto betaalde contanten in bedrijfscombinaties en joint ventures	(1.152.620)	—
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	(81.876)	—
Opbrengsten uit financiële leasing	1.591	1.706

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing & Communications**  
 Katrien Hennin

 Tel: +32 499393470  
 katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor Relations**  
 Joris Daman

 Tel: +32 498617111  
 joris.daman@cmb.tech



## Gereguleerde informatie

<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(682.176)</b>	<b>869.680</b>
(Aankoop van) Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(126.913)	—
Opbrengsten uit nieuwe leningen	2.722.525	2.694.127
Aflossingen van opgenomen leningen	(1.177.328)	(2.933.724)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(33.879)	(21.942)
Aflossingen van commercial paper	(357.171)	(458.272)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(54.299)	(96.006)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(19.223)	(14.530)
Betaalde dividenden	(1.126.683)	(630.540)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(172.971)</b>	<b>(1.460.887)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>(396.083)</b>	<b>246.173</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	429.370	179.929
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	5.582	3.268
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>38.869</b>	<b>429.370</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—

**CMB.TECH** ▷ Contact

**Head of Marketing &  
Communications**  
 Katrien Hennin

 Tel: +32 499393470  
 katrien.hennin@cmb.tech

**Head of Investor  
Relations**  
 Joris Daman

 Tel: +32 498617111  
 joris.daman@cmb.tech