



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 2 november 2016 – 8u CET

EURONAV KOOPT JOINT VENTURE PARTNER UIT EN VERWERFT VOLLEDIGE CONTROLE OVER VLCC V.K. EDDIE

ANTWERPEN, België, 2 november 2016 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt vandaag aan dat de Vennootschap is overeengekomen om de 50% van de joint venture in de VLCC V.K. *Eddie* (2005 – 305.261 dwt) waarvan ze nog geen eigenaar was, over te kopen. Euronav zal het schip kopen van de joint venture tegen een prijs van 39 miljoen USD en zal daarna 50% van de verkoopopbrengsten terug ontvangen. De joint venture partner, Oak Maritime (Canada) Inc., heeft ermee ingestemd dat Euronav midden november de volledige controle zal verwerven over het schip dat door Daewoo werd gebouwd.

Hugo De Stoop, CFO: "Dit is een logische stap voor beide partijen. Het laat ons toe om de financiële en operationele structuur van Euronav verder te vereenvoudigen. Bovendien bevestigt het feit dat wij onze capaciteit uitbreiden aan ons inziens aantrekkelijke activaprijzen, onze positieve inschatting van de tankermarkt op middellange termijn."

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2016: donderdag 26 januari 2017

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 56 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 29 VLCC's (waaronder één in 50%-50% joint venture), twee VLCC's in aanbouw die we recent overnamen onder bestaande nieuwbouwcontracten, 20 Suezmax-schepen, twee Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.